



ประกาศกรมการขนส่งทางราง  
เรื่อง รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการ  
ในตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ และวิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ

ด้วยกรมการขนส่งทางราง จะดำเนินการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ  
ในตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
และวิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๓ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบ  
ข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ และหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๔/ว ๑๗ ลงวันที่  
๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การสรรหาโดยการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ จึงประกาศรับสมัคร  
สอบแข่งขันฯ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

๑. ตำแหน่งที่จะบรรจุและแต่งตั้ง และเงินเดือนที่จะได้รับ

๑.๑ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

- อัตราเงินเดือนระหว่าง ๑๖,๕๐๐ - ๑๘,๑๕๐ บาท

๑.๒ ตำแหน่งวิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

- อัตราเงินเดือนระหว่าง ๑๖,๕๐๐ - ๑๘,๑๕๐ บาท

๑.๓ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- อัตราเงินเดือนระหว่าง ๑๖,๕๐๐ - ๑๘,๑๕๐ บาท

๑.๔ ตำแหน่งวิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ

- อัตราเงินเดือนระหว่าง ๑๖,๕๐๐ - ๑๘,๑๕๐ บาท

ทั้งนี้ จะได้รับเงินเดือนแรกบรรจุเท่าใดให้เป็นไปตามที่ ก.พ. กำหนด และประกาศกระทรวงคมนาคม  
เรื่อง การกำหนดปัจจัย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการให้ได้รับเงินเดือนตามคุณวุฒิตามช่วงเงินเดือน  
เพื่อบรรจุและแต่งตั้งเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘

๒. จำนวนตำแหน่งว่างครั้งแรก

๒.๑ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

จำนวน ๓ อัตรา

๒.๒ ตำแหน่งวิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

จำนวน ๓ อัตรา

๒.๓ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ

จำนวน ๒ อัตรา

๒.๔ ตำแหน่งวิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ

จำนวน ๑ อัตรา

๓. ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ลักษณะงานที่ปฏิบัติของตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ และวิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ ปรากฏตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

#### ๔. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิสมัครสอบ

##### ๔.๑ คุณสมบัติทั่วไป

ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติทั่วไป และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ ดังต่อไปนี้

##### ก. คุณสมบัติทั่วไป

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปี

(๓) เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขด้วยความบริสุทธิ์ใจ

##### ข. ลักษณะต้องห้าม

(๑) เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง

(๒) เป็นคนไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดในกฎ ก.พ.

(๓) เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักราชการ หรือถูกสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน ตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่น

(๔) เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม

(๕) เป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งที่รับผิดชอบในการบริหารพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง

(๖) เป็นบุคคลล้มละลาย

(๗) เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

(๘) เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

(๙) เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออกหรือปลดออก เพราะกระทำความผิดวินัยตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่น

(๑๐) เป็นผู้เคยถูกลงโทษไล่ออก เพราะกระทำความผิดวินัยตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่น

(๑๑) เป็นผู้เคยกระทำการทุจริตในการสอบเข้ารับราชการ หรือเข้าปฏิบัติงานในหน่วยงานของรัฐ

ผู้ที่จะเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนซึ่งมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๓๖ ข้อ (๔) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) หรือ (๑๑) ก.พ. อาจพิจารณาขอยกเว้นให้เข้ารับราชการได้ แต่ถ้าเป็นกรณีมีลักษณะต้องห้ามตาม (๘) หรือ (๙) ผู้นั้นต้องออกจากงานหรือออกจากราชการไปเกินสองปีแล้ว และในกรณีมีลักษณะต้องห้ามตาม (๑๐) ผู้นั้นต้องออกจากงานหรือออกจากราชการไปเกินสามปีแล้ว และต้องมีไขเป็นกรณีออกจากงานหรือออกจากราชการเพราะทุจริตต่อหน้าที่ สำหรับผู้มีลักษณะต้องห้ามตาม (๑) ให้มีสิทธิสมัครสอบแข่งขันได้แต่จะมีสิทธิได้รับบรรจุเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญที่สอบแข่งขันได้ต่อเมื่อพ้นจากการเป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองแล้ว

สำหรับพระภิกษุ หรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครสอบและไม่อาจให้เข้าสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๙/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๔ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ที่ ๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ เรื่อง กรณีพระภิกษุสามเณรเรียนวิชาหรือสอบแข่งขัน หรือสอบคัดเลือกอย่างคฤหัสถ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

๔.๒ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

๔.๓ ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไปของสำนักงาน ก.พ. ในระดับเดียวกับวุฒิที่ใช้สมัครสอบหรือสูงกว่า

#### ๕. การรับสมัครสอบ

ผู้ประสงค์จะสมัครสอบสามารถสมัครสอบได้ทางอินเทอร์เน็ต ตั้งแต่วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ ตามขั้นตอน ดังนี้

๕.๑ ผู้สมัครสอบจะต้องดำเนินการตามขั้นตอน ภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ กรอกใบสมัครออนไลน์และพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงิน

(๑) เข้าเว็บไซต์ <https://drt.thaijobjob.com>

(๒) กรอกข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วน และอัปโหลด (Upload) ไฟล์รูปถ่ายสีครึ่งตัวหน้าตรง ไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตาคำ พื้นหลังไม่มีลวดลาย (เป็นรูปสำหรับสมัครงาน) ถ่ายไว้ไม่เกิน ๑ ปี ขนาด ๑ x ๑.๕ นิ้ว (รูปแบบไฟล์เป็นนามสกุล .PNG .JPEG และ .JPG) และแนบไฟล์หลักฐานการสมัคร ขนาดไฟล์แต่ละรายการไม่เกิน ๑ MB ดังนี้

๑) ไฟล์สำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียบแสดงผลการศึกษา (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติ ภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘ จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมายื่นพร้อมใบสมัครสอบได้ก็ให้นำหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษาและวันที่ได้รับอนุมัติปริญญาบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัครมาขึ้นแทน

๒) ไฟล์สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ ฉบับ

๓) ไฟล์สำเนาหนังสือรับรองผลการสอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไปของสำนักงาน ก.พ. ในระดับเดียวกับวุฒิที่ใช้สมัครสอบหรือสูงกว่า จำนวน ๑ ฉบับ หรืออาจมาขึ้นก่อนวันประกาศการขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้

ทั้งนี้ สำหรับผู้สมัครสอบที่ใช้สำเนาหนังสือรับรองผลการสอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไปในระดับสูงกว่าวุฒิที่ใช้สมัครสอบ จะต้องนำสำเนาปริญญาบัตรและสำเนาระเบียบแสดงผลการศึกษา (Transcript of Records) ระดับคุณวุฒิที่สูงกว่ามาขึ้นด้วย จำนวน ๑ ฉบับ

๔) ไฟล์สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) เป็นต้น จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

๕) ไฟล์สำเนาเอกสารสำคัญทางทหาร ได้แก่ หนังสือสำคัญ (แบบ สด. ๘) และสมุดประจำตัวทหารกองหนุนประเภทที่ ๑ หรือใบสำคัญ (แบบ สด. ๙) สำหรับทหารกองเกิน และทหารกองหนุนประเภทที่ ๒ หรือใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด. ๔๓) อย่างใดอย่างหนึ่ง จำนวน ๑ ฉบับ (กรณีผู้สมัครสอบเพศชาย)

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง” พร้อมลงลายมือชื่อ วันที่กำกับไว้ทุกหน้าของสำเนาเอกสาร สำหรับการแนบไฟล์เอกสารให้จัดทำในรูปแบบไฟล์เป็นนามสกุล .PDF ขนาดไฟล์ไม่เกิน ๑ MB ขนาด A๔

(๓) พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินลงในกระดาษ A๔ จำนวน ๑ แผ่น หรือหากไม่มีเครื่องพิมพ์ในขณะนั้น ให้บันทึกข้อมูลเก็บไว้ในรูปแบบไฟล์ลงในสื่อบันทึกข้อมูล

ในกรณีที่ไม่สามารถพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินหรือบันทึกข้อมูลได้ ผู้สมัครสามารถเข้าไปพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงิน หรือบันทึกข้อมูลลงในสื่อบันทึกข้อมูลใหม่ได้อีก แต่จะไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในการกรอกใบสมัครในครั้งแรกที่สมบูรณ์ได้

**ขั้นตอนที่ ๒** ชำระเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบตั้งแต่วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ผู้สมัครสามารถชำระเงินได้ ๓ ช่องทาง คือ

(๑) การชำระเงินผ่านเคาน์เตอร์ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้สมัครนำแบบฟอร์มการชำระเงินตามข้อ ๕.๑ ขั้นตอนที่ ๑ (๓) ไปชำระเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบที่เคาน์เตอร์ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทุกสาขาทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ภายในวันและเวลาทำการของธนาคาร และให้เก็บหลักฐานการชำระเงินไว้ด้วย

(๒) การชำระเงินผ่านเครื่อง ATM ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้สมัครต้องมีบัตร ATM ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (ต้องเป็นชื่อของผู้สมัครเท่านั้น) สามารถเลือกชำระเงิน โดยนำแบบฟอร์มการชำระเงิน ข้อ ๕.๑ ขั้นตอนที่ ๑ (๓) ไปทำรายการชำระเงินผ่านเครื่อง ATM ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยเลือกประเภทบริการ “บริการอื่นๆ” เลือก “ชำระค่าบริการ/เติมเงินมือถือ” เลือก “สาธารณูปโภค/อื่นๆ” และใส่เลข Com code : ๙๗๓๘๙ (Ref No๑.) เลขที่ใบแจ้งการชำระเงิน (Ref No๒.) เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก โดยชำระเงินได้ตั้งแต่วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ภายในเวลา ๒๒.๐๐ น. และให้เก็บหลักฐานการชำระเงิน (Slip) ไว้เป็นหลักฐานด้วย

(๓) ชำระเงินผ่านทางแอปพลิเคชัน Krungthai NEXT

ผู้สมัครสอบเปิดแอปพลิเคชัน และเข้าสู่ระบบ “จ่ายบิล” จากนั้นค้นหารายการโดยระบุ “๙๗๓๘๙” เลือก “กรมการขนส่งทางราง” และหมายเลขอ้างอิง Ref No๑. : เลขที่ใบแจ้งการชำระเงิน ๑๐ หลัก และ Ref No๒. : เลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก จากนั้นใส่จำนวนค่าธรรมเนียมสอบ และใส่รหัสยืนยันการชำระเงินของท่านและกดเสร็จสิ้น โดยต้องชำระเงินภายในเวลา ๒๒.๐๐ น. ของวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ และให้เก็บหลักฐานการชำระเงิน (Slip) ไว้เป็นหลักฐานด้วย

ทั้งนี้ ผู้สมัครสอบต้องตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในหลักฐานการชำระเงิน หากพบว่าไม่ถูกต้องให้รีบติดต่อธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาที่ชำระเงินภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากชำระ

๕.๒ ค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ จำนวน ๔๐๐ บาท ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ค่าธรรมเนียมสอบ จำนวน ๓๗๐ บาท

(๒) ค่าธรรมเนียมธนาคารรวมค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต จำนวน ๓๐ บาท

ค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ จะไม่จ่ายคืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น และกรมการขนส่งทางรางจะไม่รับผิดชอบหากเกิดข้อผิดพลาดจากการกระทำของผู้สมัครสอบ

๕.๓ ผู้สมัครที่ชำระค่าธรรมเนียมสอบแล้ว จะได้รับเลขประจำตัวสอบ โดยจะกำหนดเลขประจำตัวสอบ ตามลำดับของการชำระค่าธรรมเนียมในการสอบ ทั้งนี้ ผู้สมัครสอบสามารถตรวจสอบสถานะของการชำระเงินได้ภายหลังการชำระเงิน และผู้สมัครสอบสามารถพิมพ์ใบสมัครสอบพร้อมเลขประจำตัวสอบได้ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ทางเว็บไซต์ <https://drt.thaijobjob.com>

## ๖. เงื่อนไขในการรับสมัครสอบ

๖.๑ ผู้สมัครสอบสามารถสมัครสอบได้เพียงตำแหน่งเดียวเท่านั้น

๖.๒ ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งของผู้มีสิทธิสอบในข้อ ๔.๒ โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับอนุปริญญาจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาบัตรของสถานศึกษาใดนั้น จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบ เกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้น ๆ เป็นเกณฑ์

ผู้สมัครสอบสามารถตรวจสอบการรับรองคุณวุฒิของ ก.พ. โดยสามารถตรวจสอบได้ที่ <https://www.ocsc.go.th> หัวข้อ การรับรองคุณวุฒิ

๖.๓ การสมัครสอบตามขั้นตอนข้างต้น ถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ลงลายมือชื่อ และรับรองความถูกต้องข้อมูลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้น หากผู้สมัครจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ อาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗

๖.๔ ผู้สมัครสอบต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่า เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตรงตามประกาศรับสมัครสอบ และต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง ในกรณีที่มีการผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครสอบ หรือตรวจพบว่าเอกสารหลักฐาน ซึ่งผู้สมัครสอบนำมายื่นไม่ตรงหรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครสอบหรือเอกสารปลอม กรรมการขนส่งทางรางจะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้มาตั้งแต่ต้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ ทั้งนี้ ในกรณีผู้สมัครสอบยื่นเอกสารปลอม กรรมการขนส่งทางรางจะดำเนินการทางคดีอาญาต่อไปด้วย

๖.๕ ผู้สมัครสอบยินยอมให้กรรมการขนส่งทางราง เก็บ รวบรวม ใช้และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของผู้สมัครสอบ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการเกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญของกรมการขนส่งทางราง

## ๗. การประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ วัน เวลา สถานที่สอบ และระเบียบเกี่ยวกับการสอบ

กรมการขนส่งทางรางจะประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ วัน เวลา สถานที่สอบ และระเบียบเกี่ยวกับการสอบให้ทราบในวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ทางเว็บไซต์ [www.drt.go.th](http://www.drt.go.th) หัวข้อ “สื่อ/ประชาสัมพันธ์ประกาศรับสมัครงาน” ของกรมการขนส่งทางราง และเว็บไซต์ <https://drt.thaijobjob.com>

## ๘. หลักสูตรและวิธีการสอบ

๘.๑ การสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน)

ผู้สมัครสอบต้องเข้าสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่งตามที่ได้กำหนดไว้ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

๘.๒ การสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่ง (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน จากการสังเกตพฤติกรรมที่ปรากฏของผู้เข้าสอบ และจากการสัมภาษณ์ ทั้งนี้ อาจใช้วิธีอื่นใดเพิ่มเติม เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้เป็นประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณของข้าราชการพลเรือน คุณธรรม จริยธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงาน สังคมและสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ปฏิภาณไหวพริบ และบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น รวมถึงสมรรถนะหลักและสมรรถนะที่จำเป็นของตำแหน่ง

ทั้งนี้ กรรมการขนส่งทางราง กำหนดให้สอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่งก่อน และเมื่อสอบผ่านการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่งแล้ว จึงจะมีสิทธิเข้าสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่งต่อไป

#### ๙. หลักฐานการสมัครสอบ

๙.๑ หลักฐานที่ต้องนำมาในวันสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง คือ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ ซึ่งมีรูปถ่าย ชื่อ - นามสกุล และมีเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น (ฉบับจริง) และบัตรดังกล่าวยังไม่หมดอายุ หรือหนังสือเดินทาง (passport) ที่ยังไม่หมดอายุ

๙.๒ หลักฐานที่ต้องนำมาในวันสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่ง

(๑) ใบสมัครที่พิมพ์จาก <https://drt.thaijobjob.com> ที่มีรูปถ่ายสีครึ่งตัว หน้าตรง ไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตาดำ พื้นหลังไม่มีลวดลาย (เป็นรูปสำหรับสมัครงาน) ขนาดขนาด ๑ x ๑.๕ นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน ๑ ปี และลงลายมือชื่อในใบสมัครให้ครบถ้วน จำนวน ๑ ฉบับ

(๒) บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ ซึ่งมีรูปถ่ายและเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น (ฉบับจริง) หรือหนังสือเดินทาง (passport) ที่ยังไม่หมดอายุ

#### ๑๐. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สอบแข่งขันได้ ต้องเป็นผู้สอบได้คะแนนในการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่งไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ และการสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่งไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงหลักวิชาการวัดผลด้วย

#### ๑๑. การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้

๑๑.๑ กรรมการขนส่งทางรางจะประกาศขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ โดยเรียงลำดับที่จากผู้ได้คะแนนรวมของการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่งและการสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่งสูงสุดลงมาตามลำดับ ในกรณีที่มีผู้สอบได้คะแนนรวมเท่ากัน ให้ผู้สอบได้คะแนนการสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่งมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนการสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่งเท่ากันอีก ให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อนเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

๑๑.๒ การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ จะขึ้นบัญชีไว้เป็นเวลาไม่เกิน ๒ ปี นับตั้งแต่วันขึ้นบัญชี แต่ถ้ามีการสอบแข่งขันอย่างเดียวกันนี้อีก และได้ประกาศขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ใหม่แล้ว บัญชีผู้สอบแข่งขันได้ครั้งนี้เป็นอันยกเลิก

#### ๑๒. การบรรจุและแต่งตั้ง

๑๒.๑ ผู้สอบแข่งขันได้จะได้รับการบรรจุและแต่งตั้งตามลำดับที่ในบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ โดยได้รับเงินเดือนตามคุณวุฒิที่กำหนดเป็นคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งนั้น ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑

๑๒.๒ กรรมการขนส่งทางรางไม่ประสงค์จะรับโอนผู้สอบแข่งขันได้ที่เป็นข้าราชการหรือพนักงานของรัฐทุกประเภทไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

#### ๑๓. การขอทราบผลคะแนนการสอบแข่งขัน

การประกาศขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ของกรรมการขนส่งทางรางให้ถือเป็นที่สุด ผู้สมัครสอบไม่มีสิทธิขอให้ทบทวนแต่ประการใด กรณีผู้สมัครสอบมีข้อสงสัยเกี่ยวกับผลการสอบแข่งขัน สามารถขอทราบผลคะแนนของตนเองได้ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ประกาศขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้

กรรมการขนส่งทางราง ดำเนินการสอบแข่งขันด้วยความโปร่งใส ยุติธรรม และเสมอภาค  
ดังนั้น หากมีผู้ใดแอบอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้ท่านสอบแข่งขันได้ หรือมีพฤติกรรมในทำนองเดียวกันนี้  
โปรดอย่าได้หลงเชื่อ และแจ้งให้กรรมการขนส่งทางรางทราบด้วย (โทร. ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๖ ต่อ ๑๔๐๑)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)

อธิบดีกรรมการขนส่งทางราง

รายละเอียดเกี่ยวกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการ  
ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ  
แบบท้ายประกาศกรมการขนส่งทางราง ลงวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

.....

๑. ชื่อตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๒. จำนวนตำแหน่งว่าง ๓ ตำแหน่ง
๓. อัตราเงินเดือน ๑๖,๕๐๐ - ๑๘,๑๕๐ บาท ทั้งนี้ จะได้รับเงินเดือนเท่าใดให้เป็นไปตามที่ ก.พ. กำหนด และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การกำหนดปัจจัย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การให้ได้รับเงินเดือน ตามคุณวุฒิ ตามช่วงเงินเดือน เพื่อบรรจุและแต่งตั้ง เป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘
๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง  
ได้รับปริญญาตรี หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในทุกสาขาวิชา
๕. ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ  
ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิชาการขนส่งทางด้านการกำกับ การประกอบธุรกิจการขนส่งทางราง การกำกับโครงสร้างพื้นฐาน และออกใบอนุญาต และแผนงานการลงทุนและงบประมาณ ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบและปฏิบัติงานอื่น ตามที่ได้รับมอบหมาย
- ๕.๑ ด้านการปฏิบัติการ
  - (๑) ศึกษา รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ วิจัย เพื่อวางแผนประกอบการกำหนดนโยบายและเป้าหมายเชิงกลยุทธ์ ในการปฏิบัติงานด้านการกำกับการประกอบธุรกิจการขนส่งทางราง กำกับโครงสร้างพื้นฐาน และแผนงานการลงทุนและงบประมาณ ระดับเบื้องต้น ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้
  - (๒) ศึกษา วิเคราะห์ และพิจารณาภาวะเทียบ และข้อบังคับต่าง ๆ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาต เพื่อให้ผู้ประกอบการดำเนินการถูกต้องและเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
  - (๓) ศึกษา รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ วิจัยเบื้องต้น เพื่อใช้ในการจัดทำข้อเสนอแนะเบื้องต้นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจการขนส่งทางราง กระบวนการออกใบอนุญาตประกอบธุรกิจการขนส่งทางราง และแผนงานการลงทุนและงบประมาณ และจัดทำข้อเสนอแนะ แนวทางการกำหนดมาตรฐาน กำหนดแผนงาน แผนงบประมาณ ให้สามารถบรรลุภารกิจที่กำหนดไว้และเกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด
  - (๔) ศึกษา รวบรวม ค้นคว้าทางวิชาการ และพัฒนาระบบข้อมูล เพื่อช่วยกำหนดนโยบาย แผนงาน โครงการด้านการกำกับการประกอบธุรกิจการขนส่งทางราง โครงสร้างพื้นฐานและฐานข้อมูลใบอนุญาต และแผนงานการลงทุนและงบประมาณ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมาย
  - (๕) กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการขอรับใบอนุญาตด้านงานทะเบียน รวมทั้งการบันทึกข้อมูล และการประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ อาทิ การรับคำขอ การตรวจสอบเอกสาร การต่ออายุใบอนุญาต การเปลี่ยนแปลงรายการ เพื่อให้งานทะเบียนมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย



(๖) สํารวจ รวบรวม วิเคราะห์ และประมวลผลข้อมูลการขนส่งทางรางทั้งในและต่างประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นสำหรับการจัดทำแผนงาน กลยุทธ์ในการปฏิบัติงานการกํากับการประกอบธุรกิจการขนส่งทางราง การกํากับโครงสร้างพื้นฐานและออกใบอนุญาต และแผนงานการลงทุนและงบประมาณ ของกรมการขนส่งทางราง

(๗) ศึกษา รวบรวมข้อมูลด้านการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับการกํากับการประกอบธุรกิจการขนส่งทางราง โครงสร้างพื้นฐานทางราง และแผนงานการลงทุนและงบประมาณ เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นสำหรับจัดทำข้อเสนอแนะแนวทาง การกำหนดมาตรฐาน การประสานผลักดันยุทธศาสตร์และนโยบาย ตลอดจนการติดตาม ประเมินผลให้สอดคล้องไปในแนวทางเดียวกัน

(๘) ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

#### ๕.๒ ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

#### ๕.๓ ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงานในระดับเบื้องต้น เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

#### ๕.๔ ด้านการบริการ

(๑) รวบรวมข้อมูลเบื้องต้น เพื่อใช้ในการเผยแพร่และถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เกี่ยวกับการกํากับการประกอบธุรกิจการขนส่งทางราง

(๒) ให้คำปรึกษา ตอบปัญหา ชี้แจง และให้คำแนะนำเบื้องต้น เกี่ยวกับงานในความรับผิดชอบ แก่หน่วยงานราชการ เอกชน หรือประชาชนทั่วไป เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบข้อมูลและเกิดความเข้าใจในงานที่รับผิดชอบ

๖. หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) โดยวิธีสอบข้อเขียน ดังนี้

#### ๖.๑ ทดสอบความรู้ความสามารถทั่วไป

- ความรู้ทั่วไปของกรมการขนส่งทางราง
- พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖
- ความรู้พื้นฐานด้านภาษาอังกฤษ

#### ๖.๒ ทดสอบความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

- ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
- ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการขนส่งทางราง

-----  
A

รายละเอียดเกี่ยวกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการ  
ตำแหน่งวิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ  
แบบท้ายประกาศกรมการขนส่งทางราง ลงวันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

.....

๑. ชื่อตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
๒. จำนวนตำแหน่งว่าง ๓ ตำแหน่ง
๓. อัตราเงินเดือน ๑๖,๕๐๐ - ๑๘,๑๕๐ บาท ทั้งนี้ จะได้รับเงินเดือนเท่าใดให้เป็นไปตามที่ ก.พ. กำหนด และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การกำหนดปัจจัย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การให้ได้รับเงินเดือน ตามคุณวุฒิ ตามช่วงเงินเดือน เพื่อบรรจุและแต่งตั้ง เป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘
๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง
  - ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิต่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชา วิศวกรรมศาสตร์ ทางวิศวกรรมเครื่องกล และ
  - ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามที่กฎหมายกำหนด ระดับ ไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ทั้งนี้ ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมฯ จะต้อง ได้รับอนุญาตภายในวันปิดรับสมัคร คือวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘
๕. ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมเครื่องกลที่เกี่ยวข้องกับการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและออกใบอนุญาตการประกอบกิจการ ขนส่งทางราง และการขนส่งทางราง ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบและปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

  - ๕.๑ ด้านการปฏิบัติการ
    - (๑) กำกับ ดูแล และตรวจสอบการดำเนินงาน ศึกษาวิเคราะห์เบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางราง และการออกใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง และด้านวิศวกรรมเครื่องกล สำหรับกำหนดนโยบาย และเป้าหมายเชิงกลยุทธ์ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้
    - (๒) รวบรวมข้อมูล ตรวจสอบ วิเคราะห์การบริหารจัดการการออกใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง และด้านวิศวกรรมเครื่องกลของกรมการขนส่งทางรางเบื้องต้น ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
    - (๓) สำรวจ รวบรวม วิเคราะห์ และประมวลผล ข้อมูลเบื้องต้นในด้านวิศวกรรมเครื่องกล เพื่อกำหนด ฎ ระเบียบ มาตรฐาน มาตรการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางรางและการออกใบอนุญาต การประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งสนับสนุนการตรวจสอบ กำกับ ดูแล การขนส่งทางราง ให้มีคุณภาพ ตามกฎหมาย มาตรฐาน ข้อกำหนด มาตรการที่กำหนด
    - (๔) สำรวจ รวบรวม ตรวจสอบ ข้อมูลในด้านวิศวกรรมเครื่องกลที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางรางของผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง และการขนส่งทางราง เพื่อประกอบการดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและออกใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง และการประเมินการดำเนินการในส่วนระบบรถและศูนย์ซ่อมบำรุงของผู้ประกอบการให้มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้
    - (๕) ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

#### ๕.๒ ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

#### ๕.๓ ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงานในระดับเบื้องต้น เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

#### ๕.๔ ด้านการบริการ

(๑) จัดเก็บ รวบรวมข้อมูลสถิติเบื้องต้น เพื่อใช้ในการจัดทำฐานข้อมูลหรือระบบสารสนเทศในด้านวิศวกรรมเครื่องกลที่เกี่ยวข้องกับการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและออกใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง และมาตรฐานระบบรถและศูนย์ซ่อมบำรุง สำหรับเผยแพร่และถ่ายทอดองค์ความรู้ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการประกอบธุรกิจการขนส่งทางราง

(๒) ให้คำปรึกษา ตอบปัญหา ชี้แจง และให้คำแนะนำเบื้องต้น เกี่ยวกับงานในความรับผิดชอบแก่หน่วยงานราชการ เอกชน หรือประชาชนทั่วไป เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบข้อมูลและเกิดความเข้าใจในงานที่รับผิดชอบ

๖. หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) โดยวิธีสอบข้อเขียน ประกอบด้วย

#### ๖.๑ ทดสอบความรู้ความสามารถทั่วไป

- ความรู้ทั่วไปของกรมการขนส่งทางราง
- พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖
- ความรู้พื้นฐานด้านภาษาอังกฤษ

#### ๖.๒ ทดสอบความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

- ความรู้ด้านวิศวกรรมเครื่องกล
- ความรู้พื้นฐานด้านไฟฟ้าสำหรับระบบเครื่องกล
- ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับรถขนส่งทางราง

-----/

รายละเอียดเกี่ยวกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการ  
ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
แบบท้ายประกาศกรมการขนส่งทางราง ลงวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

.....

๑. ชื่อตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒. จำนวนตำแหน่งว่าง ๒ ตำแหน่ง

๓. อัตราเงินเดือน ๑๖,๕๐๐ - ๑๘,๑๕๐ บาท ทั้งนี้ จะได้รับเงินเดือนเท่าใดให้เป็นไปตามที่ ก.พ. กำหนด และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การกำหนดปัจจัย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การให้ได้รับเงินเดือนตามคุณวุฒิ ตามช่วงเงินเดือน เพื่อบรรจุและแต่งตั้ง เป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘

๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒಿಯ่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชา วิศวกรรมศาสตร์ ทางวิศวกรรมโยธา ทางวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม ทางวิศวกรรมสุขาภิบาล ทางวิศวกรรมชลประทาน ทางวิศวกรรมโครงสร้าง ทางวิศวกรรมแหล่งน้ำ หรือทางวิศวกรรมทรัพยากรน้ำ และ
- ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามที่กฎหมายกำหนด ระดับไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ทั้งนี้ ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมฯ จะต้องได้รับอนุญาตภายในวันปิดรับสมัคร คือวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘

๕. ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมโยธาที่เกี่ยวข้องกับการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและออกใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง และมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางทั้งระบบ ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๕.๑ ด้านการปฏิบัติการ

(๑) กำกับ ดูแล และตรวจสอบการดำเนินงาน ศึกษาวิเคราะห์ เบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง และการออกใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางทั้งระบบ สำหรับกำหนดนโยบาย และเป้าหมายเชิงกลยุทธ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้

(๒) รวบรวมข้อมูล ตรวจสอบ วิเคราะห์การบริหารจัดการการออกใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางรางของกรม และมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางทั้งระบบเบื้องต้น เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการและการกำหนดมาตรฐาน ข้อกำหนด มาตรการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางทั้งระบบ ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(๓) สำรวจ รวบรวม วิเคราะห์ และประมวลผล ข้อมูลเบื้องต้นในด้านวิศวกรรมโยธา เพื่อกำหนด กฎระเบียบ มาตรฐาน มาตรการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง และการออกใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งสนับสนุนการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ในส่วนโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางทั้งระบบให้มีคุณภาพตามกฎหมาย มาตรฐาน ข้อกำหนด มาตรการที่กำหนด

(๔) สำรวจ รวบรวม ตรวจสอบ ข้อมูลในด้านวิศวกรรมโยธาที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางรางของผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางทั้งระบบ เพื่อประกอบการดำเนินการให้มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้

(๕) ศึกษา รวบรวมข้อมูลด้านวิศวกรรมโยธาที่เกี่ยวข้องกับการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและออกใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางทั้งระบบ เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นสำหรับจัดทำข้อเสนอแนะแนวทาง การกำหนดมาตรฐานและข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน ให้มีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้

(๖) ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

#### ๕.๒ ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

#### ๕.๓ ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงานในระดับเบื้องต้น เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

#### ๕.๔ ด้านการบริการ

(๑) จัดเก็บ รวบรวมข้อมูลสถิติเบื้องต้น เพื่อใช้ในการจัดทำฐานข้อมูลหรือระบบสารสนเทศในด้านวิศวกรรมโยธาที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานและออกใบอนุญาตการประกอบกิจการ และมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางทั้งระบบ สำหรับเผยแพร่และถ่ายทอดองค์ความรู้ ที่เกี่ยวกับมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) ให้คำปรึกษา ตอบปัญหา ชี้แจง และให้คำแนะนำเบื้องต้น เกี่ยวกับงานในความรับผิดชอบแก่หน่วยงานราชการ เอกชน หรือประชาชนทั่วไป เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบข้อมูลและเกิดความเข้าใจในงานที่รับผิดชอบ

๖. หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) โดยวิธีสอบข้อเขียน ประกอบด้วย

#### ๖.๑ ทดสอบความรู้ความสามารถทั่วไป

- ความรู้ทั่วไปของกรมการขนส่งทางราง
- พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖
- ความรู้พื้นฐานด้านภาษาอังกฤษ

#### ๖.๒ ทดสอบความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

- ความรู้ด้านวิศวกรรมโยธา
- ความรู้ด้านวิศวกรรมขนส่ง
- ความรู้ด้านวิศวกรรมระบบราง

รายละเอียดเกี่ยวกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการ  
ตำแหน่งวิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ  
แบบท้ายประกาศกรมการขนส่งทางราง ลงวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

.....

๑. ชื่อตำแหน่ง วิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ

๒. จำนวนตำแหน่งว่าง ๑ ตำแหน่ง

๓. อัตราเงินเดือน ๑๖,๕๐๐ - ๑๘,๑๕๐ บาท ทั้งนี้ จะได้รับเงินเดือนเท่าใดให้เป็นไปตามที่ ก.พ. กำหนด และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การกำหนดปัจจัย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การให้ได้รับเงินเดือนตามคุณวุฒิ ตามช่วงเงินเดือน เพื่อบรรจุและแต่งตั้ง เป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘

๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชา วิศวกรรมศาสตร์ ทางวิศวกรรมไฟฟ้า และ

- ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามที่กฎหมายกำหนด ระดับ ไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า ทั้งนี้ ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมฯ จะต้องได้รับ อนุญาตภายในวันปิดรับสมัคร คือวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘

๕. ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานระบบการเดินรถและสิ่งอำนวยความสะดวก ภายใต้ การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบและปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๕.๑ ด้านการปฏิบัติการ

(๑) สํารวจ ศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ ออกแบบ คํานวณ ปรับปรุง และพัฒนา เพื่อกําหนดมาตรฐาน และหลักเกณฑ์ความปลอดภัยและบำรุงทาง ด้านระบบการเดินรถและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง กับงานวิศวกรรมไฟฟ้า เพื่อลดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งทางราง

(๒) สํารวจ ศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ และพัฒนา เพื่อกําหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์ความปลอดภัย และบำรุงทางของบุคลากร ผู้ประจําหน้าที่ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกักระบบการขนส่งทางราง เพื่อลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งทางราง

(๓) เสนอแนะนโยบาย กําหนดกลยุทธ์ แผนงานและโครงการด้านความปลอดภัยงานบูรณะและ บํารุงรักษาระบบการเดินรถและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมไฟฟ้า

(๔) กำกับดูแล ติดตาม และประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์การขนส่งทางราง การบูรณะ และการบำรุงรักษาระบบการเดินรถและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐาน ด้านวิศวกรรมไฟฟ้า

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

๕.๒ ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

### ๕.๓ ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

### ๕.๔ ด้านการบริการ

(๑) ให้ข้อมูล คำแนะนำ ตอบปัญหา และชี้แจงเกี่ยวกับงานวิศวกรรมไฟฟ้าที่รับผิดชอบในระดับเบื้องต้นให้กับหน่วยงานราชการ เอกชน หรือประชาชนทั่วไป เพื่อให้ผู้ที่สนใจได้ทราบข้อมูลและความรู้ต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์

(๒) จัดเก็บ ข้อมูลเบื้องต้น ทำสถิติ ปรับปรุง หรือจัดทำฐานข้อมูลหรือระบบสารสนเทศในด้านวิศวกรรมไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องกับระบบการเดินรถและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้สอดคล้องและสนับสนุนภารกิจของหน่วยงาน และใช้ประกอบการพิจารณากำหนดนโยบาย แผนงาน หลักเกณฑ์ มาตรการต่าง ๆ

๖. หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) โดยวิธีสอบข้อเขียน ประกอบด้วย

#### ๖.๑ ทดสอบความรู้ความสามารถทั่วไป

- ความรู้ทั่วไปของกรมการขนส่งทางราง
- พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖
- ความรู้พื้นฐานด้านภาษาอังกฤษ

#### ๖.๒ ทดสอบความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

- ความรู้พื้นฐานด้านงานไฟฟ้ากำลัง
- ความรู้พื้นฐานด้านงานไฟฟ้าสื่อสาร
- ความรู้พื้นฐานด้านวิศวกรรมระบบราง